**Домашнее задание на карантин для специальности:**

**Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

**4 курс**

|  |  |
| --- | --- |
| **Курс** | 4 |
| **Преподаватель** | **Глухова Н.В.** |
| **Дисциплина** | **ОП12 Транспортная безопасность.** |
| **Группа** | **Д-41, Д-42** |
| **Задание** | Тема: Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств  Тема:Утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств  Уч. Сборник нормативно-правовых документов по транспортной безопасности |
| **Курс** | **4** |
| **Преподаватель** | **Глухова Н.В.** |
| **Дисциплина** | **МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта )** |
| **Группа** | **Д-41, Д-42** |
| **Задание** | Тема: Лабораторная работа№6 Ознакомление и работа в ЭТРАН  Цель: освоить работу в программе ЭТРАН  Оборудование: ЭВМ, инструкционная карта  Литература: учебник Е.Н. Сидорова. Автоматизированные системы управления в эксплуатационной работе .- М.: маршрут, 2005. - 560 с.  ISBN 5-89035-310-1 (стр. 407-432)  Задание:  1Ознакомиться с работой ЭТРАН  2 Описать основные понятия работы ЭТРАН  Контрольные вопросы:  1.Какие роли и функции?  Вывод  Ход работы. |
| **Курс** | **4** |
| **Преподаватель** | **Жукова О.Ю.** |
| **Дисциплина** | **МДК. 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта))** |
| **Группа** | **Д-41, Д-42** |
| **Задание** | Практическое занятие № 10. Тема: «Составление рекламы на новый вид продукции, услуг». выполнить задания и оформить отчет  Тема: Основные показатели грузовых перевозок. Талдыкин В.П. Экономика отрасли  Стр.412-420 составить конспект  Тема: Классификация и структура эксплуатационных расходов. Талдыкин В.П. Экономика отрасли Стр.412-420 составить конспект  Тема: Себестоимость перевозок Талдыкин В.П. Экономика отрасли  Стр.420-430 составить конспект  **Д-42**  Темы: Понятие и концепция маркетинга. Талдыкин В.П. Экономика отрасли  Стр.412-420 составить конспект  Принцип и цели маркетинга. Жизненный цикл товара. Талдыкин В.П. Экономика отрасли  Стр.412-420 составить конспект  Стимулирование сбыта. Талдыкин В.П. Экономика отрасли  Стр.420-430 составить конспект  Реклама: назначение, классификация, требование к рекламе, ее виды. Талдыкин В.П. Экономика отрасли  Стр.435-446 составить конспект  Понятие конкурентоспособности Талдыкин В.П. Экономика отрасли  Стр.435-446 составить конспект  Практическое занятие № 10. Тема: «Составление рекламы на новый вид продукции, услуг». выполнить задания и оформить отчет |
| **Курс** | **4** |
| **Преподаватель** | **Феднина Н.В.** |
| **Дисциплина** | **Английский язык** |
| **Группа** | **Д-41, Д-42** |
| **Задание** | Задание:  Тема: Работа со специальным текстом. «Freight train operation». Чтение и перевод текста. Выполнение упражнений.  Freight train operation  The arrangement and operation of freight trains have little in common with those of passenger trains.  As to the passenger train working the most important factors are constant. There are no constant factors in freight train operation.  Cars are loaded at thousands of different points for thousands of different destinations. They can reach their destinations only in the form of trains with other cars which share part of their journey. Marshalling yards are the means by which cars are assembled into trains. It is here that freight cars are formed into trains.  Freight trains may pass from one yard to another in two forms:  1) the cars may be assembled without regard to destination;  2) the cars are marshaled in sections according to the ultimate destination.  It is obvious that the efficiency of work can be obtained if freight trains are run at higher speeds for long distances.  Exercises  I. Translate the sentences, paying attention to the word «only»:  only - только  the only – единственный  Marshalling yards are designed so that wagons move in one direction only.  1. Cars can reach their destinations only in the form of trains.  2. For many years the time interval system was the only method of controlling train movement.  3. The working time-table is not the only kind of time-table which is used by railwaymen.  II. Translate the sentences, paying attention to the words «that» and «those»:  1. That old hump yard is modernized.  2. We know that the dispatcher operates the movement of the trains.  3. It is necessary to remodel those old marshaling yards.  4. This modern hump yard is much more efficient than that one.  5. One of the most interesting loading and unloading devices is the magnetic crane that is used in freight yards.  6. Freight station facilities are greater in size than those required for passenger service.  7. It is in freight yards that the journeys of all freight trains begin and end.  8. It is for busy sections of the line that special time-tables are prepared.  III. Translate into Russian:  1. The more we learn about the work of the train dispatcher, the better we understand its importance.  2. The largest and the most important railway lines have CTC.  3. The faster the cars are loaded the quicker will goods be delivered to the place of their destinations.  4. The best site for a station generally is near the centre of a town.  5. The island platform is cheaper to equip and to work than two separate platforms.  6. The simplest kind of passenger station is that on a single line.  7. The «hump» principle is the most economical and efficient in the layout of marshaling yards.  IV. Translate the sentences, paying attention to the Gerund:  1. The dispatcher keeps his eye on the progress of all trains by watching the track model in front of him.  2. The sidings are used for meeting trains.  3. Uncoupling the cars before the humping is automatic.  4. The speed of shunting over the hump may be different in different yards.  V. Pay attention to the translation of the «-ing» forms:  1. The trains lost a lot of time entering and leaving the sidings because of the delays and stops.  2. Having received information about traffic condition on his division the dispatcher ordered extra trains.  3. Handling trains is one of the most difficult jobs.  4. Sorting in this yard is highly efficient.  5. With the opening of the new route the present time can be cut, having a speed of 172 km/h.  6. Setting up the routes is the duty of the dispatcher. |
| **Курс** | **4** |
| **Преподаватель** | **Щукарева Е.В.** |
| **Дисциплина** | **Физическая культура** |
| **Группа** | **Д-41, Д-42** |
| **Задание** | Выполнение комплекса утренней гимнастики, литература ЭБС «Book.ru»: учебник «Физическая культура» В.С. Кузнецов, Г.А. Колодников КНОРУС 2020 глава 10 стр. 189-192, учебное пособие «Содержание и методика оздоровительно-физической культуры различных слоев населения и студенческой молодежи» Р.А. Мифтахов Русайнс 2019 стр. 55-69. |
| **Курс** | **4** |
| **Преподаватель** | **Макеева Н.И.** |
| **Дисциплина** | **МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров»** |
| **Группа** | **Д-41, Д-42** |
| **Задание** | Практическое занятие №6 «Перевозка пассажиров на особых условиях» |